

**ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA**



Gabinete do Vereador Gilberto Pereira

Excelentíssimo Senhor, Humberto Carlos dos Santos
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores
IMBITUBA/SC

056 - 12021
REQUERIMENTO Nº _____/2021

“REQUER a empresa CCR Via Costeira informações, com cópia para providências ao Coordenador da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT/SC informações referentes a pontos críticos de Drenagem Pluvial ao entorno da rodovia BR 101, conforme apontados no OFÍCIO em anexo de nº 007/2021/CMI/GAB/GP, encaminhado em 25.01.2021”.

GILBERTO PEREIRA – BETO (PL), vereador do município de Imbituba, vem, no exercício de suas prerrogativas, à presença de Vossa Excelência, nos termos do Art. 04, inciso X, art. 117, § 3º, incisos III e VIII, e art. 135, todos do Regimento Interno da Câmara de Vereadores de Imbituba, após leitura em plenário, REQUER a empresa CCR Via Costeira informações, com cópia para providências ao Coordenador da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT/SC, “**informações referentes a pontos críticos de Drenagem Pluvial ao entorno da rodovia BR 101, conforme apontados no OFÍCIO em anexo de nº 007/2021/CMI/GAB/GP, encaminhado em 25.01.2021**”.

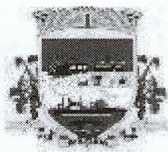
JUSTIFICATIVA

Senhor presidente, Senhores Vereadores,

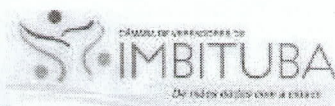
Em 25 de janeiro de 2021, enviamos um ofício com pedidos de melhorias urgentes no Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes (OACs) na rodovia BR-101, no município de Imbituba/SC, com um quadro explicativo que apontava os principais pontos críticos no sistema de drenagem ao entorno da rodovia BR 101.

Até o momento não recebemos qualquer retorno e os problemas continuam. Toda chuva os moradores que residem nos pontos citados no ofício, residências ao entorno da BR 101 ficam alagadas, como um dos pontos mais crítico, se situa no bairro Arroio do Rosa.

Lembro que consta especificado no Programa de Exploração da Rodovia – PER todas as condições para execução do Contrato e caracteriza todos os serviços e obras previstos



**ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA**



Gabinete do Vereador Gilberto Pereira

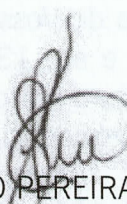
para ser realizado pela Concessionária. No escopo de trabalhos iniciais, recuperação, manutenção, deixa estabelecido um **prazo de até 12 meses a partir da assinatura, para entre outros, executar os serviços de limpeza, desobstrução e recuperação dos sistemas de drenagem, descida d'água e encontros das OAEs e efetuados serviços de recuperação.**

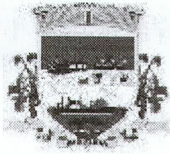
Por falta de resposta e ciente de estar vencendo o prazo contratual para realização das melhorias, sendo preocupante a situação, urge a execução prioritária, visto que cada chuva coloca em risco os moradores e é preciso garantir a segurança dos usuários da via.

Por essas razões, realizamos o presente requerimento, a fim de obter respostas e informações acerca das necessidades que foram apresentadas no ofício, que ora reenviamos junto ao presente requerimento.

Ante o exposto, e observada a importância do presente requerimento solicito o apoio dos meus Pares à sua aprovação..

Sala das Sessões, 30/09/2021.


GILBERTO PEREIRA - BETO
Vereador de Imbituba



**ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA**



Gabinete do Vereador Gilberto Pereira

OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP

Imbituba/SC, 25 de janeiro de 2021.

**ILMO SENHOR
BRENO FERREIRA LEAL
DD. Gerente Contrato de Concessão na CCR S.A.
PORTO ALEGRE RS**

ASSUNTO: Melhorias urgentes no Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes (OACs) na rodovia BR-101, no município de Imbituba/SC.

Cumprimentando cordialmente, vimos solicitar Vossa atenção no sentido de informar os problemas existentes no município de Imbituba, relacionado a Sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes (OACs) da Rodovia BR-101, que vem causando inúmeros problemas a cidade, principalmente aos moradores ao entorno e se agrava no período das chuvas, intensas e prolongadas.


Visto a problemas motivados por um sistema de drenagem insuficiente ou precisa ser melhorado, adequado à realidade para que comporte o volume elevado de água ao entorno da rodovia federal, a fim de evitar todos esses transtornos e garantir segurança a população, bem como, aos usuários da rodovia, prevenido deslizamentos e reduzindo custo com manutenção, principalmente no interior dos túneis e viadutos.

É sabido, conforme contrato assinado em 06.07.2020, entre ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres e a Concessionária Catarinense de Rodovias S.A. - "Via Costeira", no Anexo II, Programa de Exploração da Rodovia – PER que especifica todas as condições para execução do Contrato e caracteriza todos os serviços e obras previstos para ser realizado pela Concessionária, no escopo de trabalhos iniciais, recuperação, manutenção, deixa estabelecido um prazo de até 12 meses a partir da assinatura, para entre outros, executar os serviços de limpeza, desobstrução e recuperação dos sistemas de drenagem, descida d'água e encontros das OAEs e efetuados serviços de recuperação. No entanto, ciente de estar previsto e dentro do prazo, a situação é preocupante e urge a execução prioritária em consequência das ultimas chuvas que agravou os problemas colocando em risco os moradores e garantindo a segurança dos usuários da via. De outro modo, todos fazem parte da população que por sinal, está carente de melhorias e sobrecarregada com alta carga tributária, mas irão assim que estabelecidos, também pagar o pedágio.

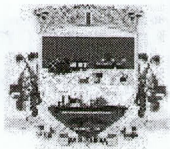
Nesse sentido, encaminho anexa a identificação de cada trecho com breve histórico de problema e anexo também fotos devidamente identificada para contribuir com esse trabalho que deve ser realizado em todo trecho que atravessa a rodovia federal no município de Imbituba.

Sem nada mais para o momento, conto com Vossa compreensão, apoio e me coloco a disposição, encerramos com votos de estima e apreço.

Atenciosamente,


GILBERTO PEREIRA - BETO
Vereador de Imbituba

#OficioGabinBeto | #PleitoInfo | #BetoVereador | #Trabalho



ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA



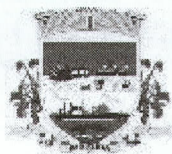
Gabinete do Vereador Gilberto Pereira

OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO I

Identificação dos pontos críticos

Km	Bairro	Problema
270,9	Penha	Próximo ao Posto Graal, galeria fez um desvio do caminho natural das águas, principalmente que descem do morro, gerando enchentes ao entorno, nos dois sentidos da via.
273,3	Araçatuba	Próximo ao Trevo de acesso a Garopaba e gera problemas nos dois sentidos da via, principalmente sentido norte. Via marginal muito usada por moradores e turistas que transitam, acesso a Praia do Rosa.
276,0	Alto Arroio	Defronte a saída do Posto Alto Arroio, sentido norte. Acesso principal usado por moradores para pegar a rodovia federal e o bairro muito populoso e também um destino turístico da cidade, destacando-se a Lagoa do Quintino. Portanto, a rua marginal e de entrada do bairro, com inúmeros comércios, inclusive com frequentes alagamentos danificou o início da pavimentação, causando transtorno ainda maior.
276,7	Alto Arroio	Próximo ao viaduto duplo de acesso a Barra de Ibiraquera, problemas nos dois sentidos, mas principalmente sentido sul. A via de acesso ao Sambaqui se torna intransitável, além dos problemas aos moradores e dos comércios ao entorno.
277,8	Arroio do Rosa	Entre o Posto Simon e o viaduto duplo de acesso Sambaqui, nos dois sentidos, mas no sentido norte, preocupa os moradores e comerciantes que sofrem risco evidente, qualquer chuva alaga, se concentra grandes volumes de água em grande parte do bairro, risco enchentes na região.
Entre 281,4 e 282,7	Nova Brasília	Entre esse trecho, sentido sul, problemas frequentes que preocupam moradores e comerciantes do bairro de Nova Brasília que tem grande numero populacional. Já houve deslizamentos e por ser uma região baixa que acumulada grande volume de água com qualquer chuva, risco evidente de enchente em parte do bairro, ao entorno da rodovia federal e ainda prejudica todo sistema de drenagem municipal.
Entre 284,7 e 285,0	Morro do Mirim Vila Nova	Trecho que causa problemas com frequência, sentido norte/sul, a BR se localiza entre morro e a lagoa. Nesse trecho tem dois pontos críticos, sendo uma passagem inferior (Morro do Mirim) para veículos pequenos e uma galeria (Vila Nova) onde recebe todas as águas pluviais dos bairros pertencentes ao grande distrito de Vila Nova. Em período de chuvas intensas, o volume de água alaga grande parte de casas, com risco evidente de enchentes nos bairros ao entorno.

#OficioGabinBeto | #PleitoImto | #BetoVereador | #Trabalho



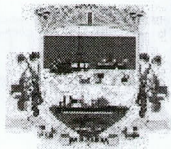
OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

Entorno Rod BR-101, Km 276,7 - Alto Arroio (saída do Posto)



Com problema de nível, local concentra grande volume de água e sem saída fica no local por dias, deixando o principal acesso ao bairro do Alto Arroio completamente intransitável, danificando a pavimentação existente e causando inúmeros transtornos, principalmente aos comerciantes ao entorno e aos turistas, moradores, visto o grande fluxo no local.

#OficioGabinBeto | #PleitoInfo | #BetoVereador | #Trabalho

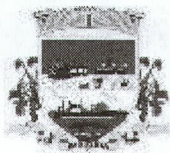


OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

Entorno Rod BR-101, Km 276,7 - Alto Arroio (Entrada Sambaqui)



Com problema de nível, local concentra grande volume de água e ultrapassa a via marginal deixando o acesso ao bairro do Sambaqui completamente intransitável. Local de manutenção frequente da prefeitura, inclusive foi usado fresa de asfalto recentemente, mas qualquer chuva tira o material e alaga as residências ao entorno.



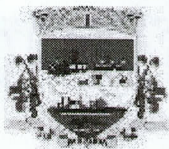
OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

Entorno Rod BR-101, km 277,8- Arroio do Rosa



Travessia na BR deveria servir para escoar a água do bairro do Arroio do Rosa, no entanto faz efeito contrario. Qualquer chuva trás as águas da BR sentindo sul e inunda o bairro, ocasionando inumeros problemas conforme exposto no ofício.

#OficioGabinBeto | #PleitoInfo | #BetoVereador | #Trabalho



ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA

Gabinete do Vereador Gilberto Pereira



OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

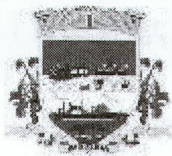
Entorno Rod BR-101, km 270,9 - Penha



Galeria feita em lugar errado, enquanto a vala tradicional e natural, fica em outro local, no entanto, a travessia da rodovia a drenagem se encontra em nível superior, não resolvendo e provocando inúmeros problemas de alagamento.

#OficioGabinBeto | #PlataoInfo | #BetoVereador | #Trabalho

E-mail: gabinete.betovereador@gmail.com - Cel/What: 048 99922-7796 - Instagram: @beto22imbituba
Rua Ernani Cotrin, 555 – Centro – Imbituba - SC – CEP 88780-000 - www.cmi.sc.gov.br



OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

Entorno Rod BR-101, Aproximado km 285,0 - Vila Nova



Desmoronamento trevo Vila Nova, acesso sul Imbituba



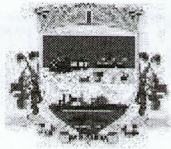
Sentido sul



Sentido norte

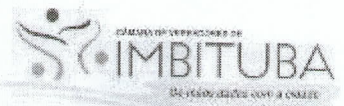
Passagem que recebe toda água dos bairros do distrito Vila Nova, sendo no outro lado, Portinho da Vila, com drenagem e ponte comprometida, colocando em risco a vida das pessoas e quando chove, essa passagem fica intransitavel

#OficioGabinBeto | #Pleitoinfo | #BetoVereador | #Trabalho



ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA

Gabinete do Vereador Gilberto Pereira



OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

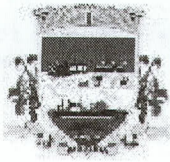
Entorno Rod BR-101, Entre km Entre 281,4 e 282,7 - Nova Brasília (distrito industrial)



Fotos de maio de 2019, onde nota-se claramente como fica a população ao entorno da rodovia. Na primeira foto registro uma que foi invadida pelas águas, derrubando postes de energia e deixando varias famílias sem acesso por vários dias. Foi recuperada e feita toda drenagem pluvial mas o problema persiste e o medo dos moradores é intenso quando chove.

#OficioGabinBeto | #Platointo | #BetoVereador | #Trabalho

E-mail: gabinete.betovereador@gmail.com - Cel/What: 048 99922-7796 - Instagram: @beto22imbituba
Rua Ernani Cotrin, 555 – Centro – Imbituba - SC – CEP 88780-000 - www.cmi.sc.gov.br



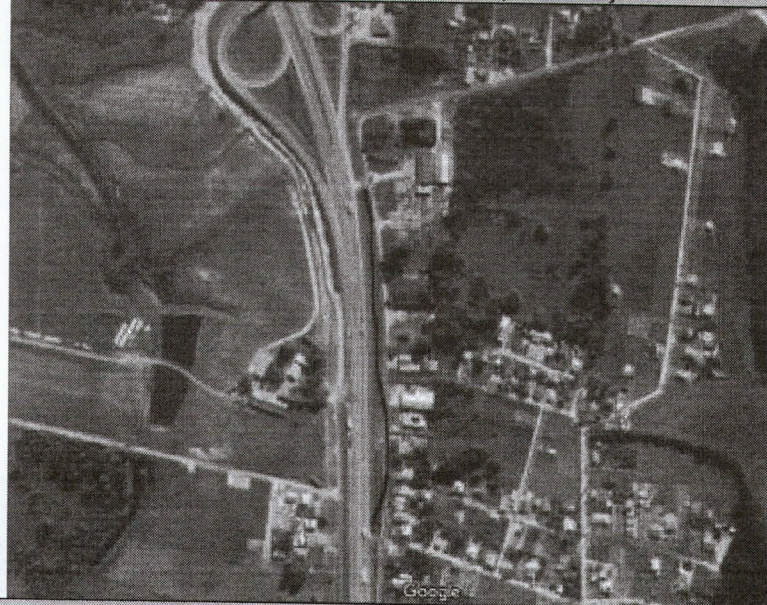
ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA

Gabinete do Vereador Gilberto Pereira



OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

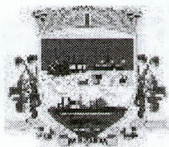
Entorno Rod BR-101, Km 273,3 - Araçatuba



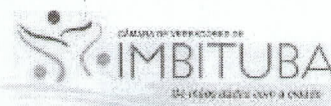
Todo trecho “frisado” precisa de uma atenção especial, aparente a travessia das passagens de água parece não ser suficiente ou precisa de melhoramento para não comprometer a eficácia. Problema persiste há anos e alaga a via e residências ao entorno que, seus moradores já foram prejudicados com desvio do acesso a suas residências.

#OficioGabinBeto | #Pleitoinfo | #BetoVereador | #Trabalho

E-mail: gabinete.betovereador@gmail.com - Cel/What: 048 99922-7796 - Instagram: @beto22imbituba
Rua Ernani Cotrin, 555 – Centro – Imbituba - SC – CEP 88780-000 - www.cmi.sc.gov.br



ESTADO DE SANTA CATARINA
CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA
Gabinete do Vereador Gilberto Pereira



OFÍCIO Nº 007/2021/CMI/GAB/GP - ANEXO II

Entorno Rod BR-101, Aproximado km 284,7 - Morro do Mirim



Passagem para pequeno veículos que é inundada a cada chuva, visto que recebe grande parte a agua que desce do morro

#OficioGabinBeto | #PleitoImto | #BetoVereador | #Trabalho

E-mail: gabinete.betovereador@gmail.com - Cel/What: 048 99922-7796 - Instagram: @beto22imbituba
Rua Ernani Cotrin, 555 – Centro – Imbituba - SC – CEP 88780-000 - www.cmi.sc.gov.br